

Aan het lid van Provinciale Staten,
mevrouw P. Blink

Datum : **- 9 MEI 2018**
Documentnr. : 2018-025.888/19/A.7
Dossiernummer : K6927
Behandeld door : P. Bijl
Telefoonnummer : (050)316 4478
Antwoord op : uw brief van 6 april 2018
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen inzake ruimtelijke ontwikkelingen Bedum

Geachte mevrouw Blink,

In deze brief beantwoorden wij uw schriftelijke vragen over de ruimtelijke ontwikkelingen in Bedum zoals u die ons heeft gesteld in uw brief van 6 april 2018,

1) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van de rondweg, zijn de benodigde percelen reeds verworven, zo niet wanneer is dit uiterlijk het geval? Lukt de aanleg van de rondweg in 2020 nog?

Om planologisch te voorzien in de aanleg van de rondweg heeft de gemeente Bedum een ontwerp-bestemmingsplan in procedure gebracht. Dit plan ligt tot en met 16 mei ter inzage. Het tracé is reeds voor 40% aangekocht. 2018 en 2019 staan in het teken van de resterende grondverwerving, vergunningen, contractvoorbereiding. Om de minnelijke grondverwerving te bespoedigen heeft de provincie 7 ha extra compensatiegrond aangekocht om daarmee maximaal in te zetten op minnelijke verwerving. Indien de procedures echter niet voorspoedig verlopen, of indien er procedures worden aangespannen bij de Raad van State, dan kan vertraging optreden en in 2020 nog niet met de aanleg van de weg worden aangevangen.

2) Welke betrokkenheid heeft de provincie bij de uitbreiding van de FrieslandCampina fabriek?

De provincie Groningen heeft op 13 maart 2015 met de gemeente Bedum en FrieslandCampina N.V. een intentieovereenkomst gesloten om laatstgenoemde duidelijkheid te bieden over de mogelijkheden voor uitbreiding van de fabriek. Daarbij hebben wij ingestemd met eventuele uitbreiding van de fabriek aan de oostzijde. Voorts zijn onder meer afspraken gemaakt over de bijdrage van FrieslandCampina aan de ontsluitingsweg en over het door deze beschikbaar stellen van de gronden hiervoor.

Op 9 oktober 2017 hebben de gemeente Bedum, FrieslandCampina en de provincie een anterieure overeenkomst gesloten waarin onder meer de inspanningsverplichtingen van de betrokken partijen en afspraken over kostenverhaal zijn opgenomen.

3) Op welke wijze dient de provincie nog toestemming te geven voor (delen) van beide projecten? Bijvoorbeeld: uitbreiding industrieterrein Bedum, omlegging Boterdiep, en in welke procedure wordt dit vervat?

Voor de uitbreiding van het bedrijventerrein en de omlegging van het Boterdiep zal door de gemeenteraad een bestemmingsplan moeten worden opgesteld. Bij de vaststelling van het plan zal de Omgevingsverordening in acht moeten worden genomen. Op grond van artikel 2.17.2 van de Omgevingsverordening zal aangetoond moeten worden dat op het bestaande bedrijventerrein direct aansluitend aan het bedrijf redelijkerwijs geen ruimte meer beschikbaar is of kan worden verkregen na herstructurering, revitalisering of intensivering. In dat geval is voor uitbreiding van het bedrijventerrein geen toestemming of enig ander provinciaal besluit nodig. Wel zullen wij voor uitbreiding van de fabriek een beslissing moeten nemen omtrent de verlening van een omgevingsvergunning onderdeel milieu en als gevolg daarvan ook omtrent de verlening van een omgevingsvergunning onderdeel bouwen. Er zijn geen provinciale regels die zich verzetten tegen de omlegging van het Boterdiep.

4) Wat zijn uw overwegingen ten aanzien van wel of niet meegaan met het omleggen van het Boterdiep, en bent u genegen om akkoord te gaan met demping en omlegging van het Boterdiep?

Het al dan niet omleggen van het Boterdiep is een verantwoordelijkheid van de gemeente Bedum en het Waterschap Noorderzijlvest.

5) Is het college ook van zins om toestemming te geven voor uitbreiding van het industrieterrein voor vestiging van de grotere fabriek?

Wij verwijzen u naar het antwoord op vraag 3.

6) En hoe staat u in uitbreiding aan de oostzijde, waardoor de zichtlijn Onderdendam - Bedum wezenlijk verandert?

In verschillende bestuurlijke overleggen hebben wij ingestemd met mogelijke verlegging van het Boterdiep. De uiteindelijke besluitvorming daarover is uiteraard een verantwoordelijkheid van de gemeente Bedum.

7) U schreef in 2016 dat het zuiver was om de beide projecten gescheiden te houden. Nu ervaren inwoners dat effecten van de rondweg op het milieu niet aan te tonen zijn, terwijl daar wel zorgen over zijn. Waarom heeft college er niet voor gekozen om de plannen samen te voegen zodat inwoners wél kunnen toetsten of er milieu effecten zijn?

Wij willen voorkomen dat aanleg van de rondweg - bedoeld om het dorp te ontlasten van vrachtverkeer - vertraagd wordt door onduidelijkheid over de uitbreiding van de fabriek en door eventuele bezwaarprocedures in geval van uitbreiding van de fabriek. Het gescheiden houden van beide procedures heeft geen gevolgen voor de beoordeling van de te verwachten milieueffecten: in het ontwerp bestemmingsplan voor de aanleg van de rondweg is onder meer rekening gehouden met een toename van de verkeersbewegingen in geval van uitbreiding van de fabriek, en de gevolgen daarvan voor de akoestische situatie, de luchtkwaliteit en de externe veiligheidsaspecten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.